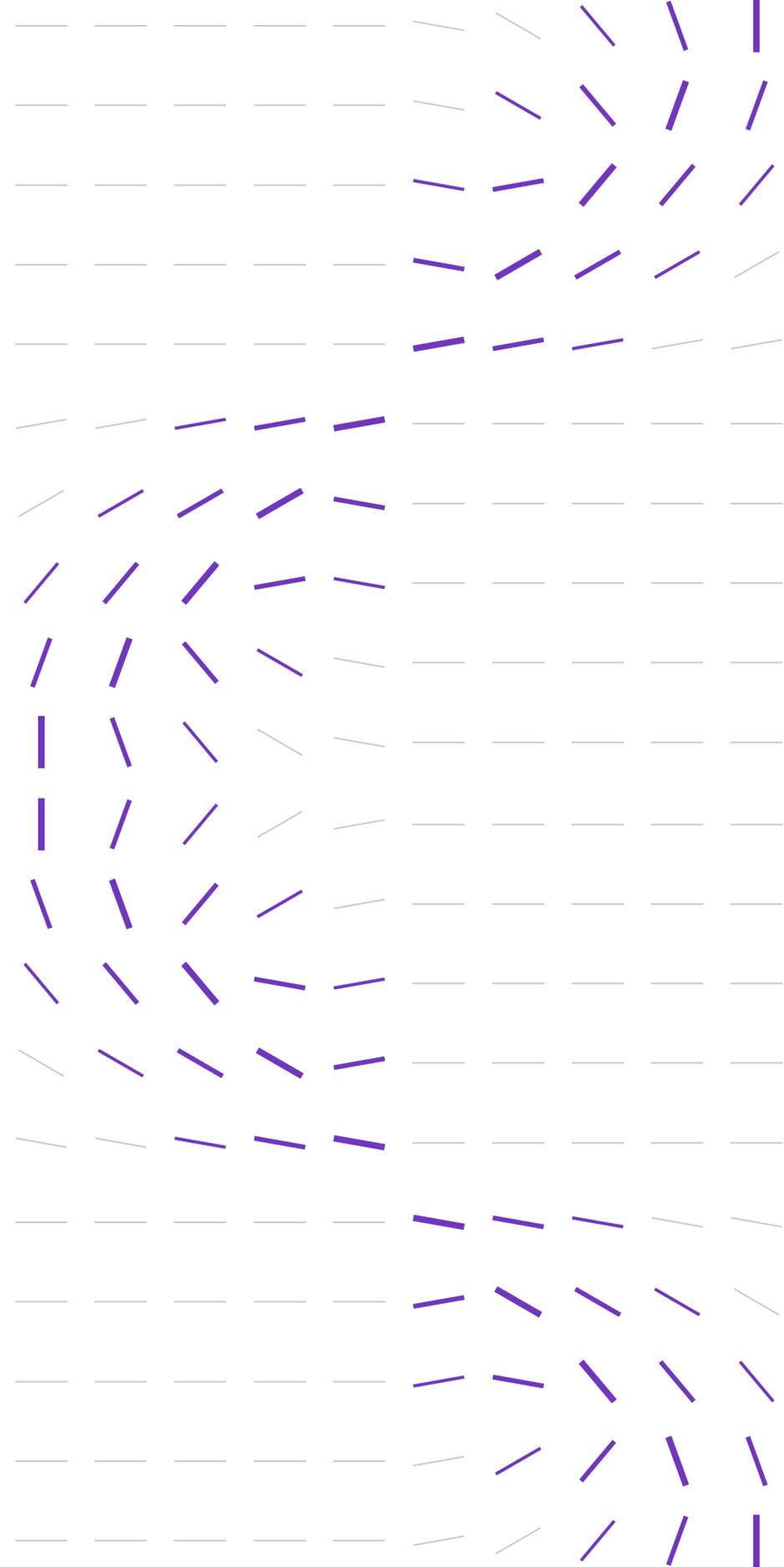




Интерактивная карта

Трифонов В.

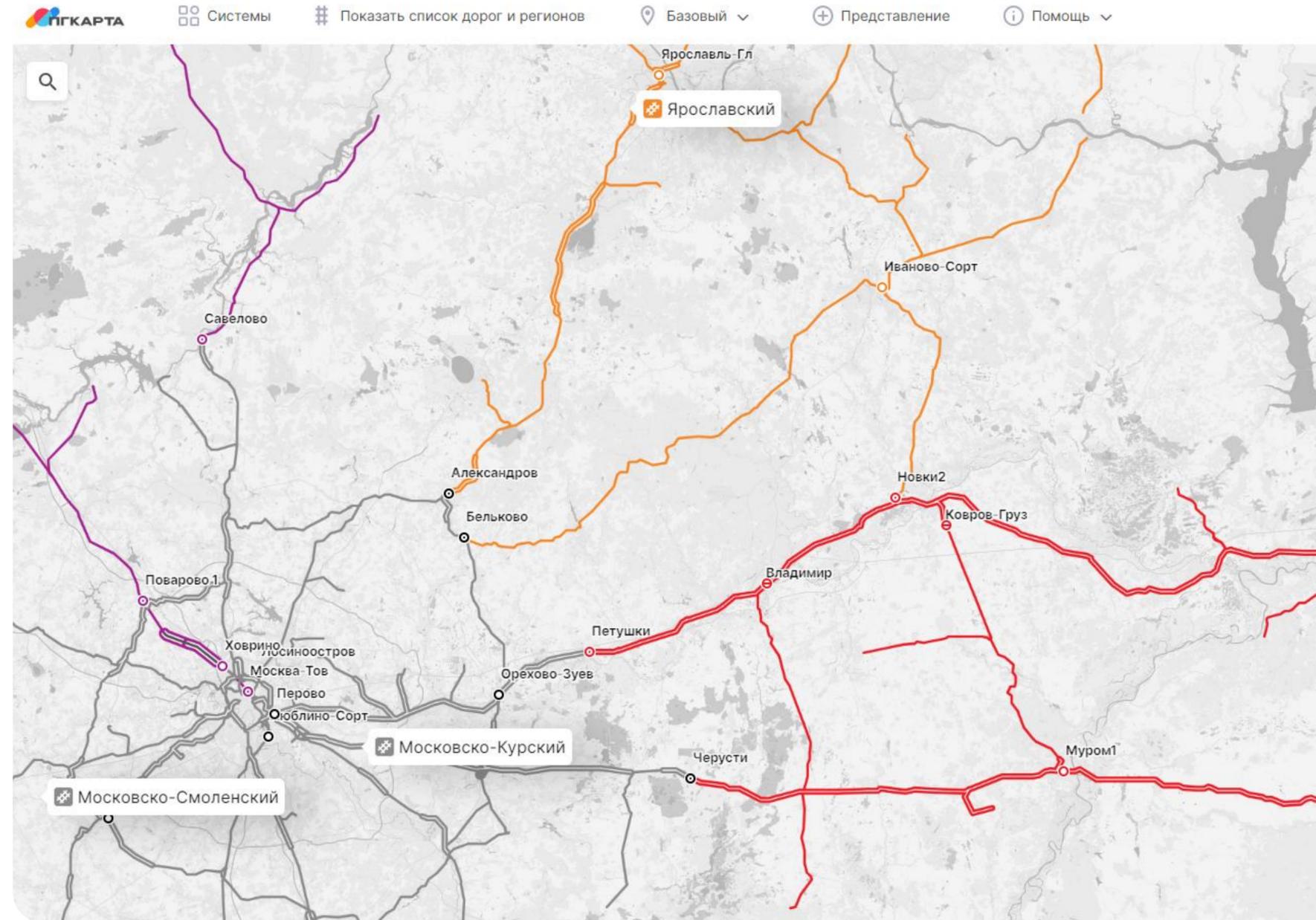
Автор заявки



Проект:

Интерактивная ПГКарта

Удобная и интуитивно понятная интерактивная карта с детальной визуализацией железнодорожной сети, отображающая дислокацию вагонов в режиме реального времени.



Проблемы:

01

Ежедневно сотрудники компании (коммерческий департамент, департамент организации перевозок, департамент логистики и планирования, департамент эксплуатации и содержания подвижного состава) подготавливают в полуручном режиме сводные отчеты для селекторов ССП.

Данный процесс занимает большое количество времени (в среднем 15–20 минут и более на отчет), и при этом не исключен человеческий фактор;

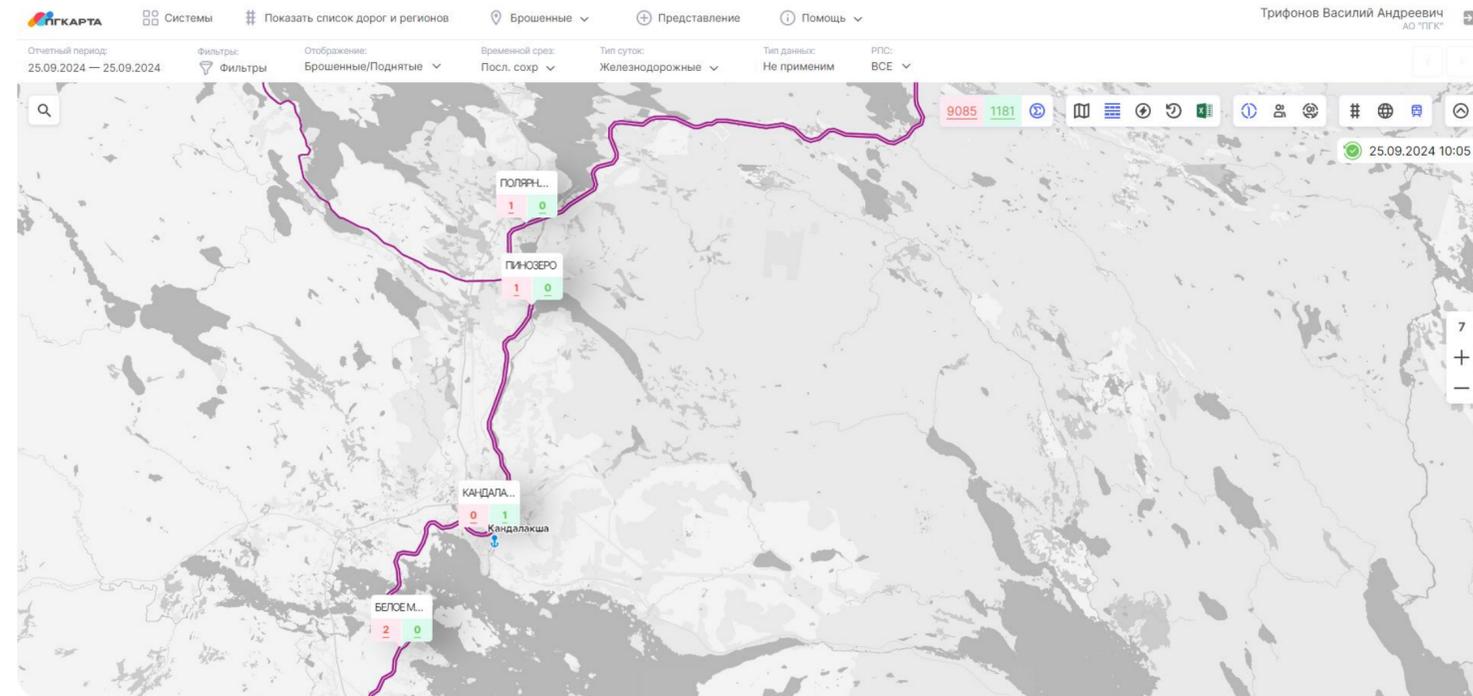
02

Для сбора и анализа данных о текущем состоянии на ж/д сети требуется использовать несколько цифровых инструментов и множество отчетов одновременно. Это перегружает восприятие информации и повышает вероятность человеческого фактора;

03

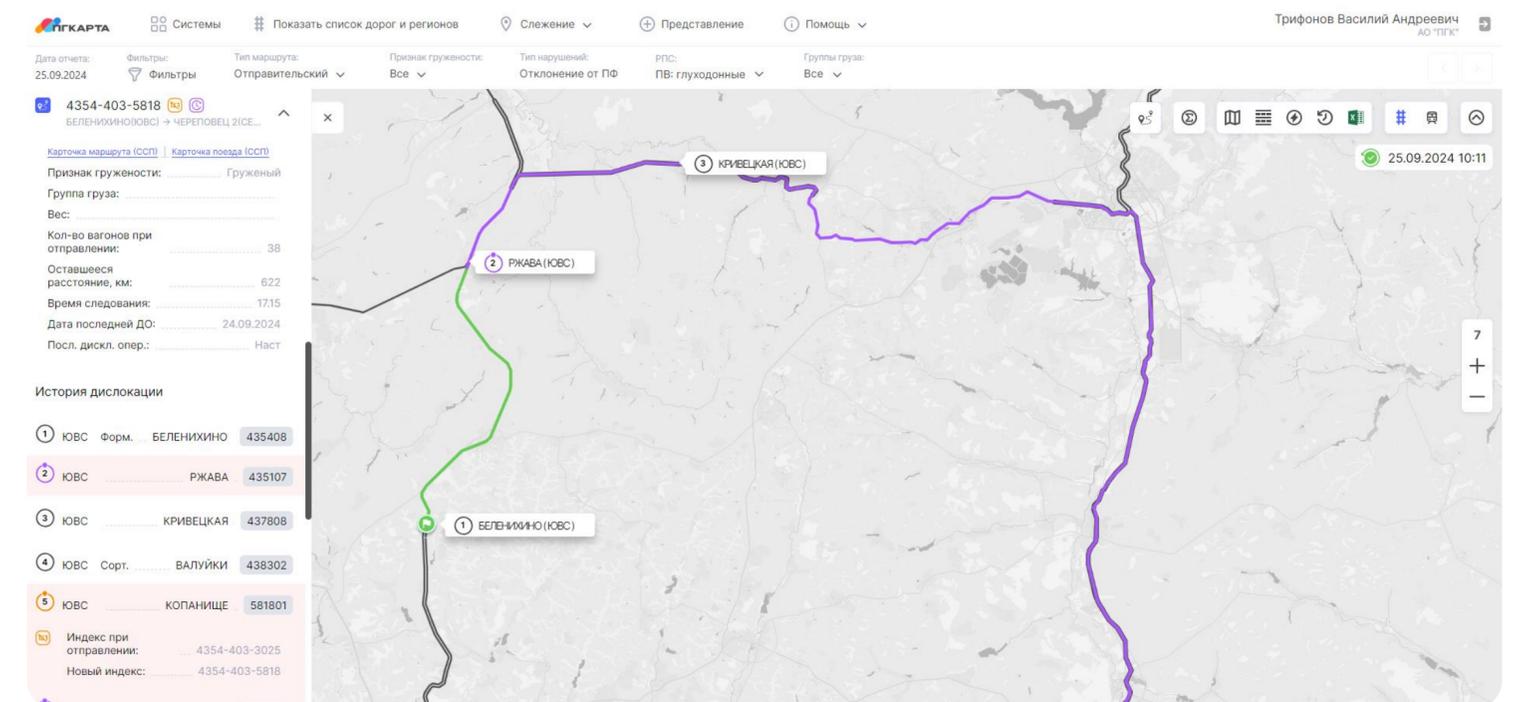
Для сбора данных о текущем состоянии на ж/д сети требуется время для агрегации данных вручную. При этом к моменту получения результатов актуальность данных может утратить свою силу.

Решение:



Обеспечить возможность сотрудников компании максимально быстро и просто самостоятельно получать доступ к различным разрезам актуальных дислокационных данных в режиме онлайн.

А так же проводить аналитику и делать выводы по текущей ситуации на ж/д сети за счет создания интерактивного, визуально доступного и интуитивно понятного цифрового инструмента «Интерактивная ПГК Карта»



Преимущества:

01: Своевременные управленческие решения

Принятие своевременных оперативных управленческих решений на основе актуальной информации, полученной с помощью наглядного картографического инструмента, визуализирующего положение ж.д. парка на сети.

02: Картографичность

Поскольку управление вагонным парком, является задачей пространственной, данный тип визуализации текущей ситуации и статистики стал наиболее конкурентноспособным на ряду с табличными данными.

03: Данные на ПГКарте

Для сбора и анализа данных о текущем состоянии на ж/д сети больше не требуется использовать несколько цифровых инструментов и множество отчетов одновременно. Это существенно сокращает время подготовки и агрегации данных и позволяет не допускать ошибок в принятии управленческих решений.

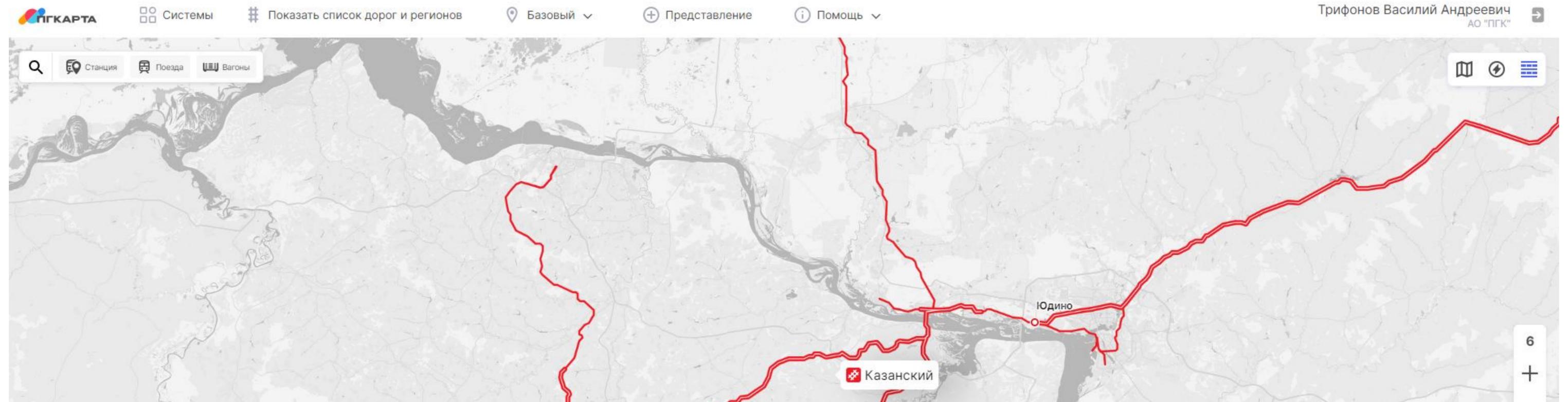
Преимущества:

04: Инструмент персонализации

Возможность персонализации инструмента под конкретного пользователя и задачи (8 функциональных модулей, визуальная настройка карты, кастомизация табличных форм и возможность сохранения пользовательских представлений)

05: Детальная информация

В дополнении к основному преимуществу ГИС инструмента, так же имеется возможность получения детальной повагонной информации, а так же просмотра динамики парка



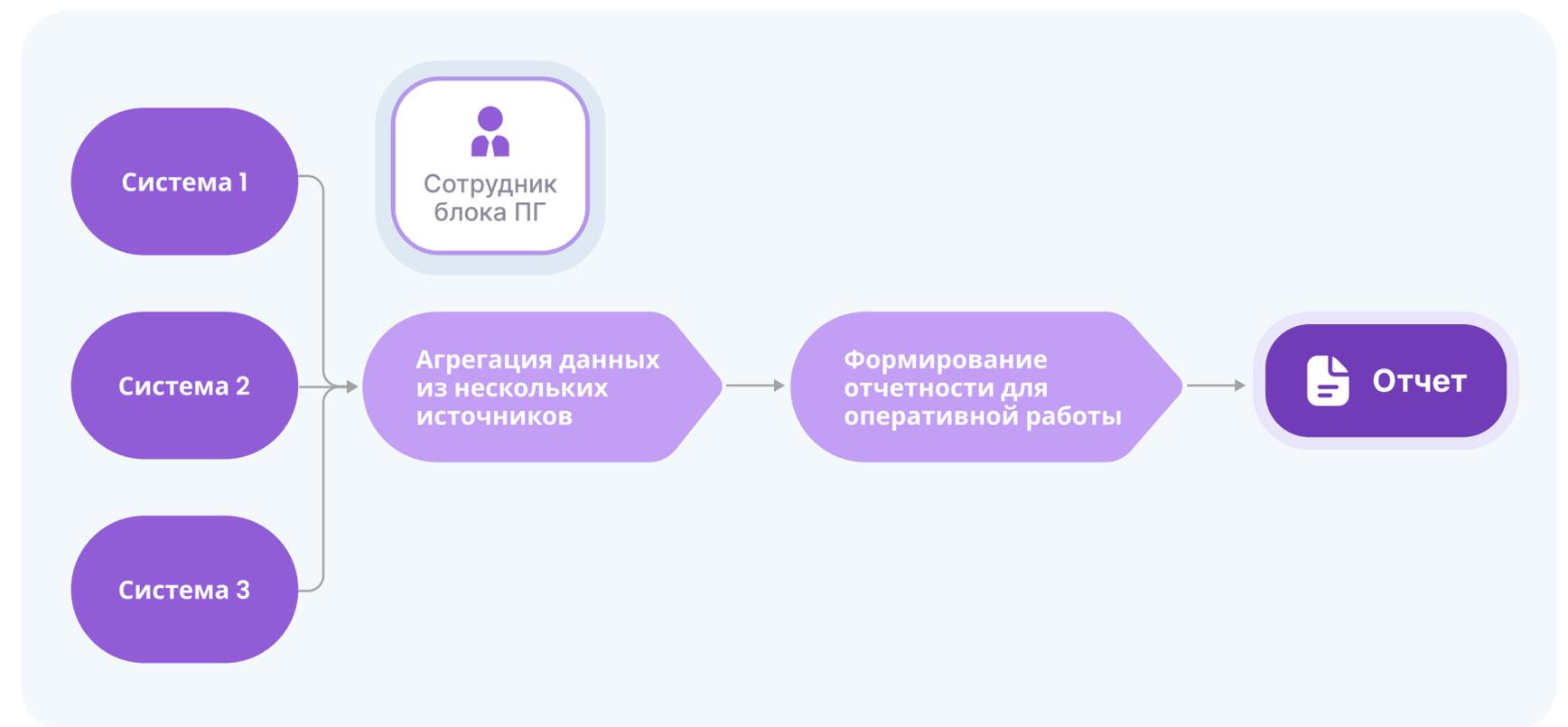
Модель МОНЕТИЗАЦИИ:

Высвобождение времени на операционных процессах сотрудников, достигнутое благодаря внедрению "Интерактивной ПГКарты", позволило перераспределить рабочие ресурсы на более специализированные производственные задачи.

Это улучшило качество управления вагонным парком ПГК, повысило показатель OTIF и, как результат, улучшило обслуживание клиентов, что экспертно подтверждается как Заказчиком, так и пользователями инструмента.

As is:

Временные затраты сотрудников подразделений при сборе, агрегации и консолидации данных из разрозненных источников



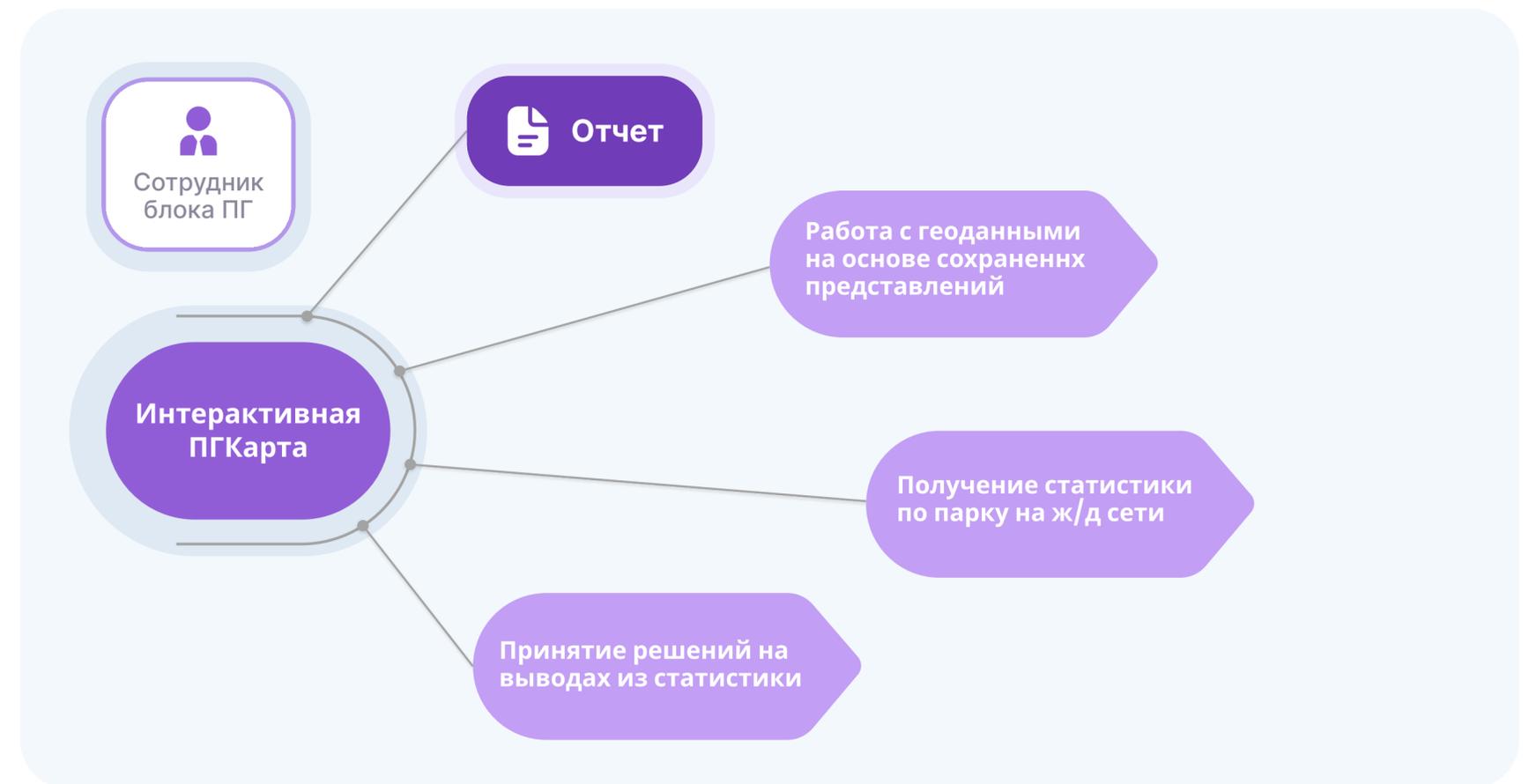
Модель монетизации:

Высвобождение времени на операционных процессах сотрудников, достигнутое благодаря внедрению "Интерактивной ПГКарты", позволило перераспределить рабочие ресурсы на более специализированные производственные задачи.

Это улучшило качество управления вагонным парком ПГК, повысило показатель OTIF и, как результат, улучшило обслуживание клиентов, что экспертно подтверждается как Заказчиком, так и пользователями инструмента.

To be:

Оптимизация процесса за счет агрегирования и консолидации данных при помощи продукта



Команда ПГКарты:



Трифонов В.
Product manager



Полещук И.
Dev. team lead



Бражкин С.
DE



Сластен И.
Product designer



Морозов Д.
System analytic



Коротенко Е.
Front-end



Принц А.
QA Engineer



Аверкина О.
Back-end

Отчетный период:

16.09.2024

Фильтры:

Фильтры

Отображение:

Общий простой - факт

На путях пользования:

На всех

Тип операции:

Погрузка

Тип суток:

Железнодорожные

Тип парка:

Только РП

Тип данных:

Среднесуточно

Тип периода:

Не применимо

Оперативный резерв:

Не применимо

📍 Поиск дорог/регионов/станций



Обновить данные 02.03.2023 14:32

Спасибо за внимание

Контакты:

TrifonovVA@pgk.ru

8 (926) 596-33-06

Офис:

105066, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 24